

# Ψεκαστικό Βενζίνης MAR-POL M83223



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η συσκευή χρησιμοποιεί κινητήρα βενζίνης που χρησιμοποιεί μείγμα καυσίμου 25: 1 για 95 βενζίνη χωρίς μόλυβδο.

Ελέγξτε την κατάσταση του κινητήρα πριν από κάθε χρήση και κάθε 10 ώρες εάν λειτουργεί συνεχώς. Η λειτουργία της μονάδας σε πολύ υψηλό επίπεδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καθαρή βενζίνη ή μολυσμένο ή νοθευμένο καύσιμο.

Αποφύγετε τη διαρροή βενζίνης.

Συνιστάται χαμηλή ταχύτητα από 3 έως 5 λεπτά αμέσως μετά την έναρξη και πριν από τη διακοπή. Για να αποφύγετε ζημιές σε ορισμένα εξαρτήματα ή τραυματισμούς που προκαλούνται από σπασμωδικές κινήσεις του κινητήρα, μην περιστρέφετε με υψηλή ταχύτητα χωρίς φορτίο!

Απαγορεύεται αυστηρά να σταματήσετε τον κινητήρα ξαφνικά σε υψηλές στροφές. Απαγορεύεται το κάπνισμα κοντά στη συσκευή.

Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην αγγίζετε το βύσμα ή το καλώδιο ανάφλεξης. Οι επιφάνειες του σιγαστήρα και του κυλίνδρου είναι πολύ ζεστές, οπότε αποφύγετε να αγγίξετε.

Τα παιδιά, ειδικότερα, πρέπει να κρατούνται μακριά από τον κινητήρα.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κινητήρας TU-26

Ισχύς 0,7kw / 6500rpm

Κύλινδρος 25.6cc Βάρος 9 κιλά

Λόγχη 30 εκ

Καλώδιο 10 m

## ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Ένας φορητός ψεκαστήρας βενζίνης είναι ένας τύπος φορητού και αποτελεσματικού εξοπλισμού φυτοπροστασίας. Χρησιμοποιείται κυρίως για την πρόληψη και θεραπεία

φυτικών ασθενειών και παρασίτων όπως βαμβάκι, ρύζι, σιτάρι, οπωροφόρα δέντρα, τσαγιέρες, μπανάνες κ.λπ. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για βοτάνισμα, πρόληψη επιδημιών, προστασία της πόλης.

#### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- (1) Η συσκευή χρησιμοποιεί γρανάζια που αυξάνουν την απόδοση και την αντοχή.
- (2) Το κύριο μέρος είναι μια αντλία εμβόλου διπλής δράσης. Η σχεδίαση είναι συμπαγής και απλή, καθιστώντας εύκολη τη συντήρηση.
- (3) Η συσκευή παράγει υψηλή πίεση, έχει υψηλή ροή και καλή απόδοση.

#### ΚΥΡΙΑ ΔΟΜΗ

Η συσκευή αποτελείται κυρίως από 3 μέρη:

- (1) Κινητήρας. Είναι η πηγή ισχύος για το μηχάνημα. Συνδέεται στην αντλία.
- (2) Αντλία εμβόλου. Είναι μέρος της καρδιάς του μηχανήματος. Κάθε παράμετρος αντλίας έχει άμεση επίδραση στις ιδιότητες ολόκληρης της συσκευής. PL
- (3) Ψεκαστήρας. Αποτελείται κυρίως από πλαστικό εξάρτημα, λαβή, βαλβίδα, συναρμολόγηση σωλήνα ψεκασμού και μακρύ ακροφύσιο ψεκασμού κ.λπ.

#### ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

- (1) Προετοιμασία πριν από τη χρήση

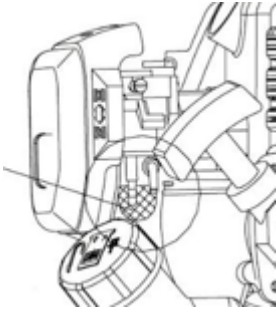
(α) Για μικρή ή μακροπρόθεσμη αποθήκευση, αφαιρέστε πρώτα το λάδι από τον κύλινδρο. Μέθοδος τραβήγματος: Αφαιρέστε το μπουζί, χρησιμοποιήστε τον αντίχειρά σας για να μπλοκάρετε την οπή μπουζί και τραβήξτε δυνατά τη μίζα για να ψεκάσετε το λάδι.

(β) Ελέγξτε τα μπουζί. Συνήθως οι σπινθήρες πρέπει να είναι μπλε.

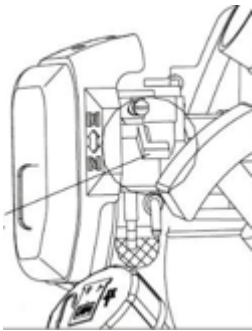
- (2) Εκκίνηση

(α) Ξαναγέμισμα καυσίμου. Αυτός ο μονοκύλινδρος βενζινοκινητήρας πρέπει να γεμίσει με ένα μείγμα 95 βενζίνης και 2Τ λαδιού. Η αναλογία βενζίνης προς λάδι είναι 25: 1. Περιλαμβάνεται ένα μπουκάλι για την επαναπλήρωση του καυσίμου.

(β) Σπρώξτε την αντλία καυσίμου μέχρι να βγει το καύσιμο από τον καθαρό σωλήνα.



(γ) Επιστρέψτε το μοχλό καυσίμου στην αρχική θέση (περίπου το ένα τρίτο της πλήρους κλίμακας).



(δ) Ρυθμίστε το μοχλό παροχής αέρα.

(ε) Τραβήξτε ελαφρά τη μίζα 3-5 φορές για να οδηγήσετε το καύσιμο στον κύλινδρο. Στη συνέχεια τραβήξτε γρήγορα για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Σημείωση: Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το σχοινί εκκίνησης θα πρέπει αργά να επιστρέψει στην αρχική θέση με το χέρι σας. Τραβώντας το σχοινί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μίζα.

(στ) Μετά την εκκίνηση, ρυθμίστε αργά το μοχλό αέρα στην πλήρως ανοιχτή θέση. Γυρίστε το κουμπί καυσίμου στη σωστή θέση για λειτουργία χαμηλής ταχύτητας.

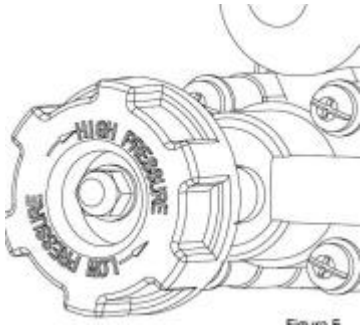
(ζ) Σε ένα νέο μηχάνημα, η ταχύτητα πρέπει να ελέγχεται στις 4.000 - 5.000 στροφές / λεπτό

### (3) Ψεκασμός

α) Ψεκάστε πρώτα με νερό για να εντοπίσετε διαρροές.

#### Ρύθμιση πίεσης

Όταν η ταχύτητα του κινητήρα είναι 5.000 - 6.000 στροφές ρυθμίστε την πίεση. Αυτή η λειτουργία γίνεται πριν η συσκευή φύγει από το εργοστάσιο. Εάν απαιτείται επαναπροσαρμογή ακολουθήστε αυτήν τη διαδικασία όπως φαίνεται στο Σχήμα



. β) Ψεκασμός.

Τοποθετήστε το μηχάνημα στο πίσω μέρος. Ενεργοποιήστε το πιστόλι ψεκασμού και ρυθμίστε το κουμπί καυσίμου έτσι ώστε το μηχάνημα να λειτουργεί με ταχύτητα περίπου 6.500 στροφές και στη συνέχεια ψεκάστε

(4) Αποφύγετε τη φωτιά

α) Μην υπάρχει πυρκαγιά ή καπνός κοντά στη συσκευή.

β) Ποτέ μην ανεφοδιάζετε ενώ το μηχάνημα λειτουργεί

γ) Ποτέ μην χύνετε καύσιμο στο μηχάνημα. Εάν το κάνετε, καθαρίστε το. Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε ξανά το πώμα πλήρωσης και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μηχάνημα σε άλλη θέση για να ξεκινήσετε.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόβλημα: Η συσκευή δεν ξεκινάει .

Λόγοι:

1. Σταμάτησε η άντληση καυσίμου με την αντλία.
2. Το νερό έχει εισέλθει στο καύσιμο.
3. Επιδείνωση ή συσσώρευση άνθρακα στο μπουζί.
4. Αποσυνδεδεμένο καλώδιο ανάφλεξης από μπουζί.

Λύσεις:

1. Πατήστε παρατεταμένα.
2. Αλλαγή καυσίμου.
3. Επανατοποθετήστε το μπουζί.
4. Επαληθεύστε και συνδέστε.

Πρόβλημα: Εκκίνηση αλλά όχι με πλήρη ταχύτητα.

Λόγοι:

1. Ο μοχλός αέρα δεν είναι πλήρως ανοιχτός.
2. Λανθασμένη αναλογία καυσίμου.
3. Νερό σε καύσιμα.

Λύσεις

1. Ρυθμίστε το μοχλό στην πλήρως ανοιχτή θέση.
2. Αντικαταστήστε.
3. Αλλάξτε καύσιμο.

Πρόβλημα: Λειτουργεί αλλά δεν είναι αρκετά αποτελεσματικό.

Λόγοι:

1. Βρώμικο φίλτρο αέρα.
2. Ο κύλινδρος και ο σιγαστήρας είναι βρώμικοι με εναποθέσεις άνθρακα.
3. Το έμβολο, ο δακτύλιος του εμβόλου και ο κύλινδρος έχουν χρησιμοποιηθεί σκληρά.

Λύσεις:

1. Ελέγξτε και καθαρίστε.
2. Αντικαταστήστε.
3. Αλλάξτε καύσιμο.

Πρόβλημα: Σταματά κατά την εκτέλεση.

Λόγοι:

1. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.
2. Το καλώδιο ανάφλεξης έχει βγει από το μπουζί.
3. Το μπουζί καλύπτεται με εναποθέσεις άνθρακα.
4. Το φίλτρο είναι φραγμένο.
5. Νερό σε καύσιμα.
6. Το άνοιγμα αέρα στο καπάκι της δεξαμενής είναι μπλοκαρισμένο.

Λύσεις:

1. Προσθέστε καύσιμο.
2. Ελέγξτε και συνδεθείτε.
3. Επανατοποθετήστε το μπουζί.
4. Καθαρίστε.
5. Αλλάξτε καύσιμο.

Προβλήματα και αντιμετώπιση προβλημάτων της αντλίας ψεκασμού

Πρόβλημα: Δεν βγαίνει υγρό.

Λόγοι:

1. Η βαλβίδα εισόδου ή εξόδου είναι φραγμένη.
2. Η αντλία έχει υποστεί ζημιά
3. Βλάβη στο ρουλεμάν.
4. Ζημιά στο έμβολο.

Λύσεις:

1. Αντικαταστήστε ή καθαρίστε.
2. Αντικαταστήστε.

Ο όγκος και η πίεση είναι χαμηλά

Λόγοι:

1. Η πίεση δεν ρυθμίζεται σωστά.
2. Η αντοχή του ελατηρίου είναι ανεπαρκής.
3. Η χαλύβδινη σφαίρα είναι διαβρωμένη.
4. Βαλβίδα ρύθμισης πίεσης.

Λύσεις:

1. Ρυθμίστε.
2. Αντικαταστήστε.

Πρόβλημα: Η πίεση είναι επαρκής αλλά η πίεση ψεκασμού δεν είναι

Λόγοι: 1. Φθαρμένο έμβολο.

2. Προβλήματα εμβόλων.
3. Φθαρμένες βαλβίδες.
4. Φραγμένα μέρη ψεκασμού.

Λύσεις:

1. Αντικαταστήστε.
2. Καθαρίστε.  
Πρόβλημα: Η ομίχλη δεν είναι ομοιόμορφη.

Λόγοι:

1. Φραγμένα ακροφύσια πιστόλι ψεκασμού.
2. Φραγμένα μέρη ψεκασμού.

Λύσεις:

1. Αντικαταστήστε.
2. Καθαρίστε.

#### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

(1) Καθημερινή συντήρηση.

Η ακόλουθη συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μετά από καθημερινή εργασία.

- α) Καθαρισμός του μηχανήματος.
- β) Καθαρισμός της δεξαμενής χημικών.
- γ) Έλεγχος συνδέσεων για διαρροές νερού ή καυσίμου. Οι διαδικασίες επισκευής είναι απαραίτητες σε περίπτωση διαρροής.
- δ) Έλεγχος ότι όλα τα μπουλόνια είναι χαλαρά. Εάν ναι, σφίξτε ή αντικαταστήστε σωστά.
- ε) Το λάδι πρέπει να εγχέεται στην είσοδο λαδιού κάθε 24 ώρες λειτουργίας.
- στ) Μετά τη συντήρηση, τοποθετήστε τη συσκευή σε ξηρό και ευάερο μέρος. Κρατήστε τη συσκευή μακριά από φωτιά και αποφύγετε το φως του ήλιου.

(2) Μακροχρόνια αποθήκευση.

- α) Καθαρίστε σχολαστικά την επιφάνεια της συσκευής.
- β) Αποστραγγίστε πλήρως το καύσιμο από το ρεζερβουάρ και το καρμπυρατέρ, αποσυνδέστε το μοχλό αέρα. Τραβήξτε τη μίζα 3 - 5 φορές.
- γ) Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε λίγο λάδι στον κύλινδρο, στη συνέχεια τραβήξτε ελαφρά τη μίζα 2-3 φορές και τέλος επανεγκαταστήστε το μπουζί.



- δ) Εισάγετε λιπαντικό λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων και στον στροφαλοθάλαμο.
- ε) Όλα τα πλαστικά μέρη δεν πρέπει να εκτίθενται στο φως του ήλιου.
- στ) Καλύψτε το μηχάνημα και φυλάξτε σε ξηρό και καθαρό μέρος.